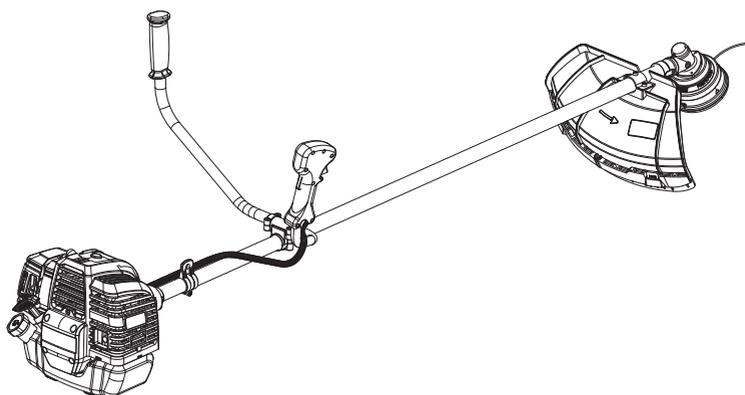


**deli**

# User Instruction Manual

## GASOLINE BRUSH CUTTER

EDE-GT255-1/EDE-GT255-3/  
EDE-GT255-5/EDE-GT255-7





## CONTENT

SYMBOLS DESCRIPTION .....	3
FUNCTION .....	4
COMPONENTS .....	4
SAFETY INSTRUCTIONS .....	5
STRUCTURE .....	8
TECHNICAL SPECIFICATION .....	9
HANDLE INSTALLATION .....	9
INSTRUCTIONS FOR USE .....	11
WORK RULES .....	14
MAINTENANCE .....	17
TROUBLESHOOTING .....	19
STORAGE .....	19
TRANSPORTING .....	20
WARRANTY .....	20
SERVICE LIFE .....	20
DATE OF MANUFACTURE .....	20
SUPPLY AND DISPOSAL .....	20

### ***Dear customer!***

***This product is technically difficult. Before the first start, carefully read instructions and strictly follow all safety precautions! The failure to follow the instructions can result in equipment failure or personal injury.***

***This manual covers the operation and maintenance instructions for gasoline brush cutter (trimmer).***

***The design of the device is constantly being improved, so some changes are possible that are not reflected in this manual and do not degrade the performance of the product.***

## SYMBOLS DESCRIPTION

	<p>The safety requirements prescribed in the instructions as well as all applicable general rules for safe operation must be followed.</p>
	<p>Read the instructions carefully before operating the device.</p>
	<p>Use ear and eye protection.</p>
	<p>Wear protective gloves.</p>
	<p>Wear protective shoes.</p>
	<p>Check for free space to work.</p>
	<p>Remember the danger posed by the device or objects flying out from under it.</p>
	<p>Beware of blade thrust.</p>
	<p>Do not allow unauthorized persons, especially children and pets, closer than 15 m from the work site.</p>
	<p>Do not touch the cutting blades.</p>
	<p>Danger of injury to the respiratory system and poisoning. Do not inhale fuel vapors and exhaust fumes, work outdoors.</p>
	<p>Fuel pump. Press 4-5 times when starting a cold engine.</p>
	<p>Fire hazard.</p>
	<p>Do not use without protective casing.</p>

	<p>Guaranteed sound power level. Sound power level for exact model is in the table with technical specification.</p>
	<p>Do not expose the product to rain. Do not leave the product outside when it is raining.</p>
	<p>The product complies with the applicable directives of the European Union.</p>

## FUNCTION

The gasoline brush cutter (trimmer) is used for cutting grass and small shrubs. The brush cutter is designed for operation under 5 to 35 °C ambient temperature.



### ATTENTION!

The device is not intended for professional (commercial) use!

Using the trimmer for any other purpose and other than the above operating conditions constitutes a violation of the conditions of safe operation and terminates the warranty obligations of the supplier. Manufacturer and supplier are not liable for damage or injury resulting from improper use of the trimmer.

To avoid injury to the user, damage to property, or damage to equipment, do not use a trimmer to:

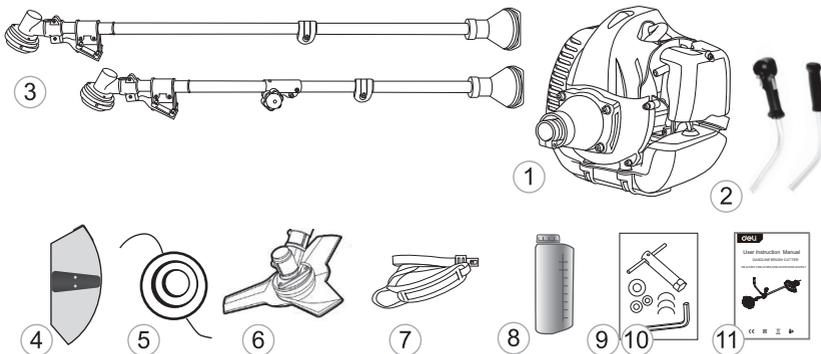
- cleaning the garden paths from debris;
- chopping compost and cutting tree and shrub residues;
- alignment of soil irregularities, cutting of hummocks on the surface of the earth;
- drive for another working device;
- driving various vehicles, including floating ones.



### ATTENTION!

The tool must be used strictly in accordance with the specified purpose. Using the device for other purposes may result in serious injury.

## COMPONENTS



1. Engine assembly
2. Hands Grip
3. Rod assembly (for models DT-33S, DT-43S, DT-52S rod consists of two parts)
4. Protective cover assembly with apron
5. Coil with nylon thread
6. Cutting head / blade
7. Strap
8. Fuel tank
9. Fastener kit
10. Tool kit
11. User manual with warranty card

## SAFETY INSTRUCTIONS

Read this manual carefully. Familiarize yourself with product design before proceeding. Know what to do in an emergency. Before you begin work for the first time, get the instructions of the seller or specialist how to properly handle the device, if necessary, take a course.

Never allow children, individuals with limited physical, sensory or mental capabilities, individuals who lack the necessary experience and knowledge, or individuals who have not read this manual to work with the power tool. The age of trimmer operator may be limited by local regulations.



### **ATTENTION!**

**For safety reasons, minors are not allowed to work with the trimmer, with the exception of persons over 16 years of age who are trained under supervision.**

Operate the trimmer in good physical and mental condition. Do not use the device in a diseased or tired state or under the influence of any substances, medical preparations that may affect vision, physical or mental condition.



### **ATTENTION!**

**Do not work with a trimmer while under the influence of alcohol or drugs or after using strong medicines.**

Keep the pole of trimmer a sufficient distance away from electrical power lines.

Work only during daytime or with good artificial light. Do not start working without preparing the work area. Carefully inspect the area of the proposed mowing, remove foreign objects that may be thrown away by the cutting unit or may be attached to it. It isn't recommended to work with a trimmer alone. Make sure that when you are working at a distance of hearing, someone is in case you need help. Unauthorized people, children and animals should be kept at a safe distance outside the work area. It is forbidden to be closer than 15 m from a working device. People at risk (near the work area) should wear safety glasses.

Check the trimmer before operating to ensure that all the handles, mounts and guards are in place and in good condition.

Work in tight and durable clothing that can protect any solid objects in the case of a cutting node. Do not wear excessively wide clothing and jewelry, as they may fall into the moving parts of the device. Wear sturdy protective gloves. Gloves not only protect your hands from damage, but also reduce the transmission of vibration to your hands. Prolonged exposure to vibration may cause numbness of the fingers and other diseases.

Wear sturdy and reasonably tall shoes with non-slip soles for greater stability. In order to avoid injuries with the possible discarding of foreign objects by the cutting unit, do not work with the device barefoot or in open shoes.



### **ATTENTION!**

**Always use protective glasses or gloves when working. It is highly probable that solid objects or fragments of mowed stiff vegetation are dropped into the face and eyes.**

To avoid damage to your hearing, it is recommended to use ear protectors or earplugs while working with the trimmer. Perform tank refueling outdoors on the ground. Close the fuel cap tightly. Do not refuel indoors. Fuel is highly flammable and explosive. Do not smoke, do not allow the presence of sparks and flames in the fuel storage area and when the engine fueling. Do not refuel a hot engine. Shut off the engine before refueling and make sure that it is cold. Fuel tank may be under pressure. First, carefully loosen the fuel cap to release any possible pressure, and then remove it.

Do not work with the trimmer if fuel was spilled during refueling. Before starting, carefully wipe the surface of the engine from accidentally spilled fuel and wait until the remaining fuel evaporates. If fuel has been spilled, move the trimmer at least three meters from the place of refueling before starting the engine.

Do not start the engine if there is a smell of fuel.

Do not store the unit with fuel in the tank. Fuel leakage may cause fire.

Avoid contact with fuel. Irritations of the skin, mucous membrane of the eyes, upper respiratory tract or allergic reactions are possible with individual intolerance. Frequent contact with fuel can lead to acute inflammation and chronic eczema. Never start the engine indoors or in poorly ventilated areas. Never inhale exhaust fumes. Exhaust gases contain carbon monoxide, which is colorless and odorless and is very poisonous. Carbon monoxide in the respiratory system can cause loss of consciousness or death.

Do not start the engine if a malfunction of the ignition system causes breakdown and sparking.

Before starting the engine, make sure that the working bodies of the trimmer are not in contact with foreign objects.

Keep your hands and feet away from the trimmer during engine start and operation. When working, always stand firm on the ground, do not lose balance. Before starting work, look around if there are any obstacles in the area about which you can stumble and fall. Remove dangerous items.

Hold the trimmer with two hands. Forbidden to work with one hand. Keep the working handles at all times so that your fingers form a ring.

It is forbidden to work without the protective cover of the trim coil (knife).

Do not lift the cutter above the knee level. In this case, it is possible that the objects being thrown may fall into the face or eyes.

Always keep a safe distance from other people who are or are working nearby.

Take special care when changing direction. Take special care when working in cramped conditions (confined space). When working, approach the obstacle closely, but never direct the cutting device inside or through the barrier. Hitting a trimmer cord / knife in a wire fence or a nylon mesh fence can cause pieces of wire, nets and trimmer cord to be dropped at high speeds in different directions.

Do not touch the hot muffler and the cooling fins of the engine cylinder, as this can cause serious burns. Remember, the engine operating temperature is over 200 °C! Do not work with the trimmer if the cylinder fins and muffler are dirty.

Stop the engine before moving the trimmer from one place to another.

All maintenance and repair work should be carried out with the engine off.

Keep the cutting device clean. Remove wound grass, branches and foreign objects from the trim coil (knife) and the trimmer gearbox.

During long operation of the product, its vibration can produce transient weakness in hands and/or arms. This is how you can prevent this effect:

- wear soft gloves,
- stop working in you feel vibration-related discomfort,
- hold the device firmly to dampen vibration,
- if vibration is too strong, return the product for servicing.

Turn off the trimmer immediately if abnormal vibration and / or noise appears. This can be the result of serious damage to parts or components of the device, such as a flywheel, a clutch, a cutting device or a failure to attach parts.

Vibration values can vary depending on application. Occasionally, the values may exceed the foregoing specifications.

The foregoing vibration propagation value was measured in accordance with the applicable standard and can be used for comparing the product to other devices. 6

The vibration propagation value can be used for initial estimation of risk.

Do not make changes to the design of the device. Manufacturer and supplier disclaim liability for any resulting consequences (injury and damage to the product).

The device produces harmful noise that can impair your hearing. This is how you can avoid injury:

- wear ear protectors,
- stop working if you feel noise-related discomfort,
- if the noise level is high or the device makes strange noises, contact a service centre to have the device repaired.

A degree of noise from the machine is not avoidable. Route noisy work is to be licensed and limits for certain periods. Keep rest periods and they may need to restrict the working hours to a minimum. For their personal protection and protection of people working nearby, an appropriate hearing protection shall be worn.

National regulation can restrict the use of the product.

Never wrap the device in fabric or other materials to reduce the noise level. Should you do so, the device will not be ventilated properly. Heat generated by the device may then pose a risk of fire and bodily injury.

In order to minimize the risk of respiratory tract injury:

- wear a dust mask,
- often ventilate the room where you work,

In order to minimize the risk of eye injury

- wear protective goggles.

Use transport cover for metal blades during transport and storage.

Do not grip the handles with constant or excessive pressure. This might increase the feeling of vibration and the risk of “Vibration White Finger (VWF)” disease.



**ATTENTION!**

**Keep the trimmer out of the reach of children.**

## STRUCTURE

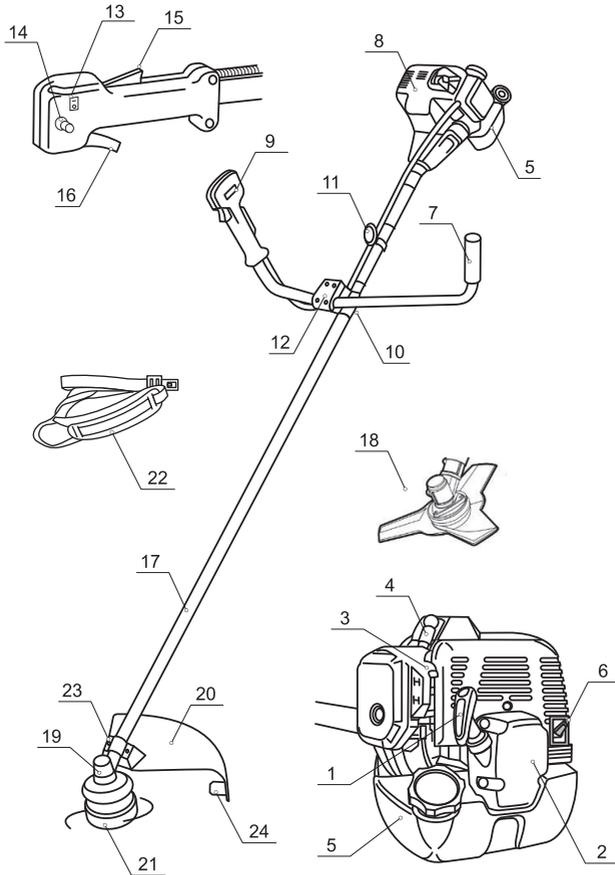


fig. 1

1. Starter handle
2. Starter
3. Throttle valve control lever
4. Plug cables
5. Fuel tank
6. Exhaust pipe
7. Left handle
8. Engine casing
9. Right handle
10. Lower part for attaching the handle
11. Shoulder strap ring
12. Upper part for attaching the handle
13. Switch (on/off)
14. Gas throttle trigger
15. Gas throttle lock
16. Gas throttle lever
17. Pipe and engine connection
18. Cutting head / blade
19. Lower gearbox
20. Protective cover
21. Coil with nylon thread
22. Strap
23. Mounting plate for the protective cover
24. Casing knife

## TECHNICAL SPECIFICATION

Article / Model	EDE-GT255-1	EDE-GT255-3	EDE-GT255-5	EDE-GT255-7
Engine type	one-cylinder 2-stroke, air-cooled			
Engine volume, cm <sup>3</sup>	25,4	32,6	42,7	52
Engine power, kW	0,8	1,05	1,25	1,45
Line mowing width, mm	430	430	430	430
Maximum line diameter, mm	3	4	4	4
Blade mowing width, mm	255	255	255	255
Fuel tank capacity, l	0,7	1,0	1,2	1,2
Maximum engine speed, min <sup>-1</sup>	9500			
Measured idling speed, min <sup>-1</sup>	3200±800			

## HANDLE INSTALLATION

### Preparing

1. Remove the upper part of the handle attachment (1, Fig. 2) by unscrewing 4 screws 2 (Fig. 2). Install the operating handles (3 and 5, Fig. 2). The right-hand grip (3, Fig. 2) is equipped with engine controls, the trigger of the right-hand grip should be directed toward the gearbox.

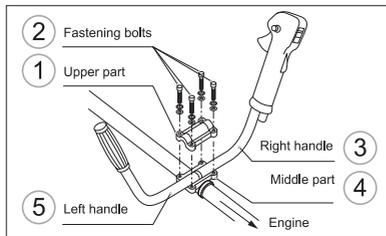


fig. 2

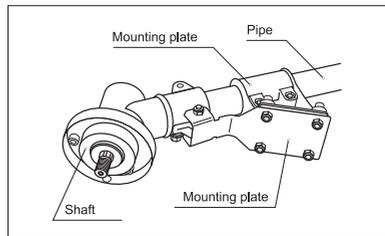


fig. 3

- For DT-33S, DT-43S, DT-52S models with a collapsible bar, connect the top and bottom of the bar by turning it so that the bottom spring button fits into the hole in the top bar of the bar. If necessary, turn the coil shaft so that the drive shaft located at the bottom of the rod engages with the counterpart at the top. Secure the connection with the clamping screw of the rod.
- Install the rod assembly to the engine using four screws (Fig. 4). In this case, the output shaft of the gearbox and the gas tank should be located on one side.

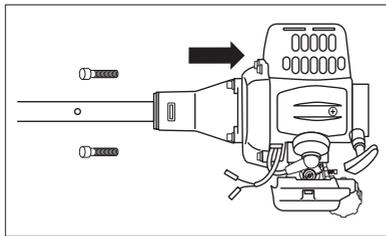


fig. 4

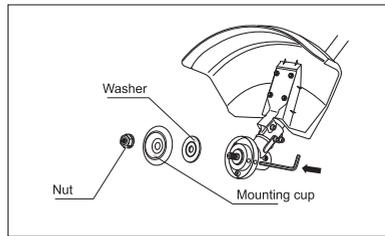


fig. 5

- Adjust the comfortable position of the handles and eyelets for the shoulder strap and tighten the threaded connections.

### Inserting the threaded coil

- Align the holes in the gearbox cup and the flange washer. Insert the metal locking pin or hex key from the delivery set into the holes of the gearbox cup and the flange washer. Rotating the nut clockwise, remove it, as well as the cup and washer from the gear spindle (fig. 5).
- Holding the rod in the holes 2 and 3 cups of the gearbox and the flange washer 4, spin the spool with the line counterclockwise until it stops (fig 6).

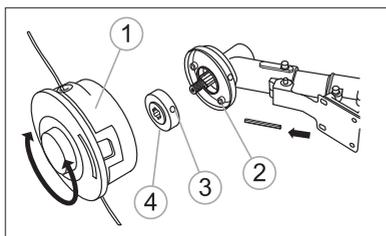


fig. 6

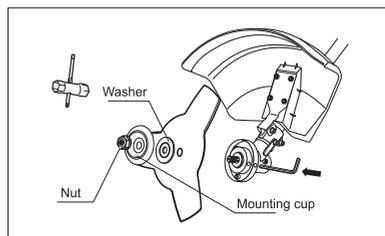


fig. 7

## Cutting blade installation

1. Align the hole of the flange washer with the hole of the gear cup (fig. 7).
2. Insert the metal locking rod into the hole of the gear cup and into the hole of the flange washer.
3. Unscrew the fastening nut from the trimmer shaft clockwise.
4. Remove the cup from the shaft, leaving the flange washer.
5. Place the cutting blade on the flange washer. Make sure that the cutting blade is correctly centered and lies on the groove of the washer.
6. Install the clamping washer. Attach the mounting cup to the shaft.
7. Fit the nut onto the shaft.
8. Check that the blade is installed correctly.
9. While holding the locking rod with one hand, tighten the nut securely with a tubular key (supplied), turning it counterclockwise (fig. 7).



### WARNING!

If the cutting blade is not aligned correctly, a strong vibration occurs during operation, as a result of which the cutting blade may fly away, causing injury to the operator or any third party.

## INSTRUCTIONS FOR USE

### Fuel mixture preparation

For the preparation of the fuel mixture, gasoline with an octane rating of not less than 92 and special oil for two-stroke air-cooled engines shall be used. **The recommended proportional ratio of the gasoline and fuel oil is 30:1, unless otherwise indicated on the label of the oil used.**

It is forbidden to use oil designed for 2-stroke water-cooled engines (boat motors).

Never use oil for 4-stroke engines! This can lead to the formation of carbon deposits on the spark plug, contamination of the exhaust pipe outlet or damage to the piston rings.

For the preparation of the fuel mixture is recommended to use the capacity of the dispenser supplied.



### ATTENTION!

To prepare and store the fuel mixture, use special tanks for gasoline. Do not use food plastic containers. It is forbidden to prepare the fuel mixture directly in the fuel tank.



### ATTENTION!

To prepare the fuel mixture, use fresh high-quality gasoline. Carefully maintain the gasoline / oil ratio. Never use clean gasoline to refuel a trimmer engine.



### ATTENTION!

Do all work on the fuel outdoors or in a well-ventilated area, away from sources of ignition.

1. Pour half of the gasoline prepared for operation into the container.
2. Add the required amount of engine oil.
3. Close the tank lid tightly.
4. Stir the fuel mixture thoroughly in the container.
5. Slowly open the tank lid to release air, then add the remaining gasoline.
6. Close the container and shake well again.

**ATTENTION!**

Ready-to-use fuel mixture is recommended for use within 30 days. During long-term storage, the fuel mixture oxidizes, becomes non-uniform and unsuitable for use.

**Cold start****ATTENTION!**

Before starting the engine, make sure that the working part of the trimmer does not touch foreign objects.

**ATTENTION!**

Hold firmly the trimmer so as not to lose control during the launch. Do not run the trimmer in the air or with a belt. If you lose control, your device may strike your leg or face an obstacle.

1. Fill the fuel mixture in the tank, for this:
  - Stop the engine and allow it to cool completely before refueling.
  - Fill the fuel tank in the open air or in a well-ventilated area, away from sources of possible ignition.
  - Clean debris near fuel cap.
  - Slowly unscrew the fuel cap.
  - Carefully fill the fuel mixture.
  - Do not fill the fuel tank completely; there must be room for fuel expansion.
  - Screw the fuel cap on tight. Before starting, wipe the fuel tank dry outside of spilled fuel.
2. Before starting the engine, make sure that:
  - Engine does not leak fuel.
  - Fasteners in stock and securely fastened.
  - Trim head or knife properly installed and secured.
  - The protective cover is properly installed and securely fastened.
  - The working handles are adjusted and securely fastened.
  - The shoulder strap is properly installed and adjusted. Before starting work, it is advisable to put on a belt and hang a trimmer on it without starting the engine. This will allow you to easily adjust the belt in shape and height, adjust the position of the cutting device relative to the ground surface.
3. Press the transparent manual fuel primer (primer) located between the air filter and the fuel tank five or seven times to fill the carburetor with the fuel mixture. (fig. 8). In this case, the pumped fuel mixture should be seen through the transparent button cap. If the fuel mixture does not fill the cap, press the primer several more times.

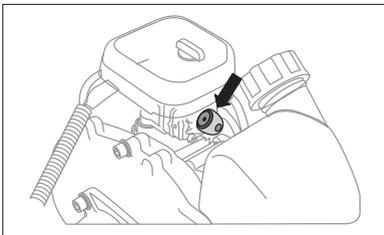


fig. 8

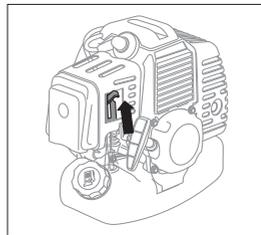


fig. 9

4. Move the choke lever to the top position - | / | "Closed" (fig. 9).
5. Turn the ignition switch, located on the control handle, to the ON / 1 position. Pressing the fuse lever, push the throttle lever (throttle lever) and lock it in the depressed state using the lock (fig. 10).

6. Holding the trimmer, gently pull the starter handle until it engages in the starter mechanism. Then vigorously pull the cord 50-60 cm (fig. 11). To avoid damage to the starter case, do not drop the starter handle, gently return it to its original position. Repeat these steps 3-5 times before the first flash of fuel in the engine. In this case, the engine should not start.

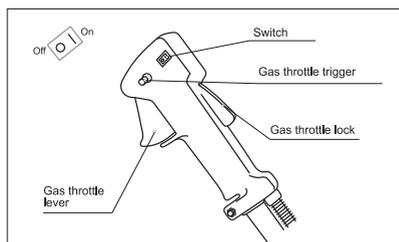


fig. 10

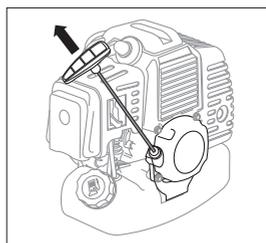


fig. 11

7. Move the choke lever (fig. 9) to the middle position.
8. Gently pull the starter handle until it snaps into the mechanism and vigorously pull the cord another 50-60 cm. To avoid damage to the starter case, do not throw the starter handle, gently return it to its original position. Repeat these steps 2-3 times, the engine should start.
9. Immediately after starting the engine, slightly push the throttle control lever and release it. The engine should go to idle mode. Move the air flap control lever to the lower position (open).
10. Warm up the engine for 30-60 seconds and start work.

If the engine does not start, it is possible that you missed the first flash and the candle was flooded with fuel. In this case, you must perform the following steps:

- Ignition switch set to «OFF»/ 0 /«Stop».
- Remove the cap from the spark plug by pulling it towards you along the axis of the spark plug. Remove and dry the spark plug.
- By pressing the gas trigger, pull the starter handle a few times to ventilate the engine and remove excess fuel from it. Reinstall the candle.
- Without closing the air damper, repeat the start-up procedure.

## Starting a warm engine

When starting a warmed-up engine, as a rule, no fuel pumping is required using a primer and closing the air damper. The launch is carried out as follows:

1. Turn on the ignition using the switch located on the control handle (fig. 10).
2. Pressing the safety lever, push the throttle lever (throttle lever) and lock it in the depressed state with the latch (fig. 10).
3. Gently pull the starter handle until it snaps into the mechanism and vigorously pull the cord another 50-60 cm. To avoid damaging the starter case, do not throw the starter handle, gently return it to its original position. Repeat these steps 2-3 times, the engine should start.
4. Immediately after starting the engine, lightly press the throttle control lever and release it. The engine should go to idle mode.

## Engine stop

To stop the engine, release the gas trigger, put the engine at idle and let it run for 15-20 seconds. Then turn the ignition switch to the stop position.



### ATTENTION!

Idle mode is necessary in order to reduce the temperature inside the engine. Immediately stopping the engine can lead to a sharp rise in the temperature inside the engine and its failure.

## WORK RULES



**ATTENTION!**  
All trimmer work should be done in full gas mode.

Do not use a trimmer without a properly installed guard. During operation, monitor the health and sharpness of the cord trimming knife. With the cover removed or defective, you will not be able to control the length of the trimmer reel cord and, accordingly, the load on the motor and drive shaft.



**ATTENTION!**  
Failure of the engine or drive shaft as a result of operation without a casing or with a faulty casing cannot be repaired under warranty.



**NOTE!**  
Use the cyclic mode when mowing: 1 minute - full gas mode, then 5-10 seconds idling mode.



**ATTENTION!**  
Idle mode is necessary in order to reduce the temperature inside the engine. Long continuous operation of the engine at FULL rpm can lead to overheating of the engine and its failure. Engine failure due to overheating cannot be repaired under warranty.

### Main types of work

The main types of trimmer work are: cutting, mowing, removing vegetation cover and treating the lawn border.

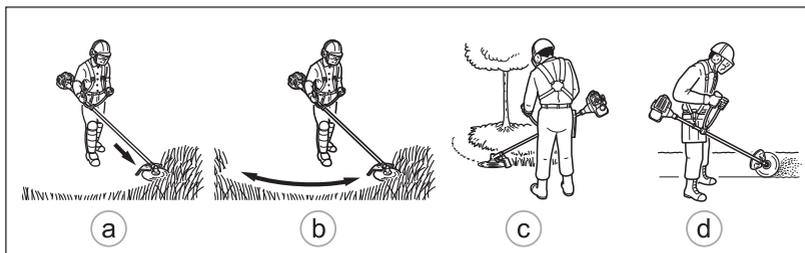


fig. 12

#### Trimming

With this type of work, grass is selectively mowed in a small area by moving the trimmer in a straight line. Move the trimmer carefully to the place to be cut (fig. 12 a). Tilt the head (knife) a little to the side so that the waste does not fly in your direction. If you are close to the barrier (fence, tree, wall), approach it at an angle so that the waste does not ricochet in your direction. Be especially careful in the immediate vicinity of a wire or wire fence. Cut can be done by cutting the stems one by one. Place the trimmer reel (knife) so that the ends of the cord (knife) are close to the base of the weed (if you lift the cord higher, the stem will swing and wind onto the reel axis). Use a cutting device to remove the stems successively, if necessary.

#### Mowing

Grass mowing in large areas occurs by moving the trimmer in an arc (Fig. 12 b). Move easily and smoothly, do not make sudden movements. Tilt the spool / knife in such a way that the discarded waste is directed away from you as the trimmer moves. Move trimmer in an arc parallel to the ground to mow grass, then return to original position without grass mowing. If you are well protected and not worried about the waste thrown in your direction, then you can mow in both directions.<sup>14</sup>

### Land cover removal and lawn trimming

When vegetation is removed after work, bare ground remains.

Border processing is cutting grass when forming the borders of a lawn or in places where it has grown along a sidewalk or road (Fig. 12 d). In both cases, tilt the trimmer reel at a steep angle so as to prevent dirt and stones from falling into you. Choose the angles that suit your size and working situation. For most types of trimming, trimmer coil should be tilted so that the cord ends are in contact with the surface from the side where the coil moves away from you (Fig. 13). Throw-away waste will not fly in your direction.

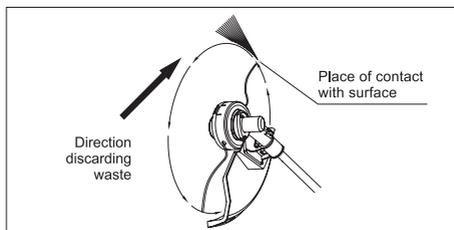


fig. 13

### Trim coil using

The trimmer should move parallel to the ground. When mowing high and / or soft vegetation, make sure that the mowed grass does not wind on the trimmer reel axis. This complicates the rotation of the drive shaft and increases the load on the engine.

Keep the trimmer reel clean during operation. Grass spooled on the axle can lead to heating and melting of the coil, breakage of the drive shaft, overheating of the engine and its failure. Damage due to this reason is not subject to warranty repair.

During operation, it is recommended to keep the trimmer in front of you, tilting so that the lower part of the coil does not touch the ground, and the tip of the cord is at the desired cutting height. The trimmer should be kept in such a way that cutting grass occurs in the direction away from the operator.

When processing areas adjacent to fences, fences, stone walls and foundations, the trimmer should be moved slowly, trying to cut the grass as close as possible to the barrier, without touching it. Otherwise, the cord may be wrapped around the barrier and cut off with the release of cord fragments in an arbitrary direction, which may result in injury. When working around the trees, the trimmer should be moved slowly and carefully, so that the cord does not touch the tree trunks and does not damage them. Trees when mowing grass go round from left to right.



#### NOTE!

High grass is recommended to mow in 2-3 doses, depending on the height of the grass.

After work, clean the trimmer from the remnants of the mowed grass, especially carefully clean the coil axis from the wound grass. When cleaning the axle in some cases it is required to remove the head. Note that the axis has a left-hand thread and, when removing the coil, it must be rotated clockwise, locking the axis, as indicated in the "Installing the coil" section of this manual.

The trimmer is equipped with a semi-automatic coil. In order to release the cord from the trimmer coil, it is sufficient in the process of work, without reducing the engine speed, to hit the coil button, located in its lower part, lightly on the ground. Under the action of centrifugal forces, the cord will be lengthened, the excess parts will be trimmed with a knife located on the casing apron.



#### ATTENTION!

To avoid the destruction of the trimmer coil, do not strike the coil too hard. Determine the minimum required force of impact experimentally, gradually increasing it, starting with the smallest.

## Refueling coil cord



### ATTENTION!

**Do not use a cord (fishing line) with a diameter greater than recommended. Increasing the diameter of the fishing line leads to an overload of the engine and a reduction in the quality of mowing.**

To replace the cord (fishing line), follow these steps:

- press on the two coil latch latches located on the side and remove the lid;
- remove the bobbin and spring;
- clean the spool from the remnants of the used cord;
- cut 5-6 meters of the new cord, fold it in half and fix the inflection point of the cord in the spool in the same way as the used cord was fixed;
- wind the cord on the spool in two streams in one direction, if there is a separating rib in the spool, wind each stream in its own channel;
- fix the ends of the cord, leaving 15-20 cm free, in special slots of the spool, which will allow you to assemble the reel without unwinding the cord;
- insert the free ends of the cord into the holes of the coil cover;
- install the spring, spool in the coil body, fix the cover;
- with a sharp movement pull the ends of the cord out of the reel by 1-2 cm, so that the cord comes out of the slots of the spool and the spool moves to the working position.

When the cord is correctly wound and the coil is assembled while the free ends of the cord are pulled out and the coil button is briefly pressed, the cord should be released 20-25 mm.

After refilling the cord, if necessary, cut off the excess free cord so that the ends have the same length of not more than 20 cm.

### Cutting blade

The trimmer is equipped with a 3-blade metal cutting knife. A metal knife is used to mow thick grass or weeds. To prevent kickback and destruction of the knife, do not use it to cut bushes or young trees. It is not recommended to work with a knife if the site has large irregularities, a bumpy surface, deep pits or ditches. It is not recommended to work with a knife near trees, shrubs, hedges. If the knife touches a hard obstacle, the trimmer will be thrown to the side with the risk of injury. Collision of a rotating knife with stones and other extraneous hard objects in the grass, as a rule, leads to the ejection of their fragments in an unpredictable direction with great speed, which can lead to serious injuries.



### ATTENTION!

**It is forbidden to work with a blunt knife. It is forbidden to work with a knife that has cracks, chips or different lengths of blades. It is forbidden to work with a knife fixed with worn or damaged nuts or washers. Remember, a metal knife, rotating with great frequency, with the destruction or spontaneous disconnection from the trimmer is a great danger!**

If you experience increased vibration on the knife during operation, immediately stop the engine and check the installation and integrity of the knife, otherwise this may cause the trimmer to break.



### ATTENTION!

**If the knife hits an obstacle, immediately stop the engine and check the knife for damage.**

After work, clean the trimmer from the remnants of the mowed grass, especially carefully clean the wound grass from the knife axis. When cleaning the axle in some cases it is required to remove the knife. Note that the axis has a left-hand thread and when removing the knife, you must rotate the nut clockwise, locking the axis as indicated in the "Installing the knife" section of this manual.

**ATTENTION!**

To avoid unbalance of the knife, it is not recommended to sharpen the knife in the domestic environment without special equipment. If the knife is blunt or the cutting edges are damaged, replace the knife with a new one.

## MAINTENANCE

**ATTENTION!**

All maintenance work on the trimmer, except for the items listed in these maintenance and operating instructions, must be performed by an authorized service center.

Maintenance dates are for normal use only. Under extreme operating conditions (heavy dust, heavy loads) or longer daily work, the specified intervals should be reduced. The types of work performed and the service time are shown in the table below.

**CAUTION!**

All maintenance work is carried out in protective gloves on a cold engine.

Types of maintenance work		Before start working	After working	After tank refueling	Monthly	Damage	If necessary
Complete device	Visual control	•		•			
	Cleaning		•				
Control levers	Function control	•		•			
Cord cutter*	Sharpening control	•					
	Sharpening						•
Fuel filter*	Control				•		
	Replacement					•	•
Fuel tank	Cleaning				•		
Gearbox	Grease	Every 20 working hours / at least 1 time per season					
Trimmer head*	Inspection	•					
	Replacement					•	
	Landing control			•			
Air filter*	Cleaning		•				•
	Replacement					•	•
Cylinder cooling fins	Cleaning		•				•

Types of maintenance work		Before start working	After working	After tank refueling	Monthly	Damage	If necessary
Cooling holes engine	Cleaning		•				•
Spark plug*	Check the status of the electrodes				•		•
	Replacement					•	100 work hours
Fastening screws and nuts	Check	•					
	Pull up						•
Spark Extinguishing Mesh Silencer	Control				•		
	Replacement						•

\* These parts are consumable and can not be replaced under warranty.

### Air filter

Clean or replace the foam air filter element every 10 hours of operation. The condition of the air filter is one of the basic conditions for reliable engine operation.

Remove the air filter cover. Remove the air filter and wash it thoroughly, first in a soapy water solution, then in clean warm water. Dry the filter at room temperature, soak it with 2-3 drops of engine oil before installing the filter (fig. 14).

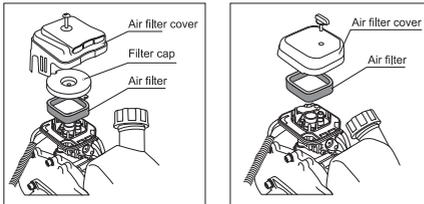


fig. 14

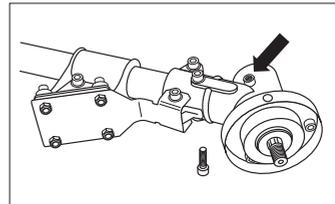


fig. 15

### Plug

Regularly check the condition of the spark plugs. If dirt is found, clean the spark plug with a metal brush and check the gap between the electrodes. The gap should be 0.5-0.6 mm.

### Cooling system

If the cooling holes are contaminated with air for cleaning. Dirty ribs of the engine cylinder Clean the cylinder fins regularly with a brush and / or compressed air.

### Exhaust pipe

Periodically inspect the spark arrester of the engine, which is a metal grid located in the outlet of the muffler. A contaminated spark arrester can adversely affect engine performance and mowing quality. If contamination is detected, clean the spark arrester with a brush or a brush.

### Gearbox

At intervals indicated in the table of types of maintenance work, check for the presence of lubricant in the gearbox. Remove the bolt located on the side of the gearbox (fig. 15). If necessary, add grease intended for gearboxes using a syringe or replace the grease by contacting an authorized service center.

**ATTENTION!**

The user eliminates only the following malfunctions. Other malfunctions must be repaired by an authorized service center.

## TROUBLESHOOTING

Malfunction	Possible reason	Remedy
Engine does not start.	The ignition switch is in the "Off" position.	Turn the ignition switch to the "On" position.
	Empty fuel tank or airlock in the fuel line.	Pour fresh fuel mixture into the fuel tank, bleed the fuel line with a primer until fuel appears inside the primer cap.
	Lack of fuel in the carburetor.	Fully push the manual primer cap 5-7 times.
	Carburetor pours fuel (due to incorrect launch order).	Repeat the startup procedure by setting the carburetor choke control lever to the open position. If necessary, unscrew the spark plug and dry it.
	Old or improperly prepared fuel mixture.	Drain the fuel mixture from the fuel tank. Pour fresh fuel mixture.
	Spark plug dirty or defective.	Clean or replace the spark plug.
Engine does not start.	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Old or improperly prepared fuel mixture.	Drain the fuel mixture from the fuel tank. Pour fresh fuel mixture.
	Clogged carburetor.	Contact an authorized service center.
The engine is not gaining momentum.	Dirty air filter.	Clean or replace air filter.
	Old or improperly prepared fuel mixture.	Drain the fuel mixture from the fuel tank. Pour fresh fuel mixture.
	The work tool of the product is blocked by foreign objects.	Stop engine and clean work tool.
Smoky exhaust from the muffler.	Incorrectly prepared fuel mixture.	Drain the fuel mixture from the tank. Fill with fresh fuel mixture prepared in accordance with the recommendations of the oil manufacturer.

## STORAGE

The trimmer should be stored in a dry, dust free place. During storage, the device must be protected from precipitation. The presence in the air of vapors of acids, alkalis and other aggressive impurities is not allowed. Store at ambient temperature from 1 to +35 °C and relative air humidity not more than 80% at temperature 20 °C. Shelf life is not limited.

The device during storage must not be accessible to children.

In case of a break in work for more than 30 days, the following actions should be taken:

1. Drain the fuel residue from the fuel tank.
2. Start the engine in order to remove residual fuel from the carburetor and fuel hoses.
3. Clean the trimmer head, protective cover and gearbox housing from grass residue.
4. Unscrew the spark plug.

**ATTENTION!**

Spark the spark plug on a cold engine.

5. Fill the spark plug hole with 3-5 ml of clean engine oil for two-stroke air-cooled engines.
6. Slowly pull the starter cord several times so that the inner surfaces of the cylinder and piston are covered with oil.
7. Install the piston in the upper position (pull the starter cord, keeping track of the position of the piston through the spark plug hole).
8. Install the spark plug in place.

### **Resumption of work after long-term storage**

1. Unscrew the spark plug.
2. Turn the trimmer upside down with the candle hole and vigorously pull the starter cord several times to remove excess oil from the combustion chamber. Do not allow any oil to remain in the spark plug cap.
3. If necessary, clean, rinse in clean gasoline and dry the spark plug or install a new one.
4. Prepare the trimmer for use. Fill the fuel tank with freshly prepared fuel mixture.

### **TRANSPORTING**

The device can be transported by any type of closed transport in the manufacturer's packaging or without it, with protection of the product from mechanical damage, precipitation, exposure to chemically active substances. The presence in the air of vapors of acids, alkalis and other aggressive impurities is not allowed. During loading and unloading operations, the device should not be exposed to shocks, falls and atmospheric precipitation.

The conditions of transportation apparatus under the influence of climatic factors:

- ambient air temperature from - 40 to + 40 °C;
- relative air humidity not more than 80% at 20 °C.

When carrying the trimmer for short distances (when moving from one job to another) it is recommended to stop the engine. Carry the trimmer hanged on a belt, holding the handles. Avoid contact with the silencer of parts of the body (there is a risk of burns) and combustible substances (risk of fire).



**ATTENTION!**

**Never transport or carry a trimmer with a rotating trimmer coil or knife.**

# Product Warranty Card

## Dear users :

Thank you for buying our products. In order to ensure your profit, users who buy our products can contact local distributor or Specified repair stations with invoice and warranty cards if the product failures due to quality problems.

## Warranty Notice:

1. From \_\_\_\_\_ (Year/Month/Day) to \_\_\_\_\_ (Year/Month/Day), If the failure happen in normal use, our company will provide free warranty, parts replacement and other services according to the failure situation.
2. This warranty card and purchase invoice are the voucher of after-sales service provided by our company to customers. The card must be detailed only after filling in the following form and affixing the official seal with the distributor.
3. In one of the following cases, free warranty service will be invalid, and maintenance fees will be required:
  - ( 1 ) Exceed the expiration date.
  - ( 2 ) Failure or damage caused by not following the requirements of the product manual, maintenance or improper storage.
  - ( 3 ) Failure or damage caused by disassembling, repairing or modification of the product without the permission of our company.
  - ( 4 ) Machine breakdown or damage caused by force majeure.
  - ( 5 ) Consumable accessories.

This card is issued with the product. One card for one machine, to ensure that you can fully enjoy the right to free warranty service provided by the company, please keep this card properly, lost will not be replaced.

Purchase Date: \_\_\_\_\_ (Year/Month/Day)

## Product Certificate

Inspector:

01

Date of manufacture:

**NINGBO DELI TOOLS CO., LTD.**

No. 128 Chezhan West Road, Huangtan Town,  
Ninghai County, Ningbo, Zhejiang, China

[delitoolsglobal@nbdeli.com](mailto:delitoolsglobal@nbdeli.com)

[www.delitoolsglobal.com](http://www.delitoolsglobal.com)

+86 574 87562689

MADE IN CHINA



## СОДЕРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ .....	22
НАЗНАЧЕНИЕ .....	23
СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ.....	23
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ .....	24
КОНСТРУКЦИЯ.....	27
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ .....	28
УСТАНОВКА РУКОЯТОК.....	28
ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ .....	30
ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ.....	33
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ .....	36
ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ .....	38
ХРАНЕНИЕ .....	38
ТРАНСПОРТИРОВКА .....	39

### **Уважаемый покупатель!**

**Это устройство является технически сложным. Перед первым запуском внимательно прочитайте инструкцию и строго соблюдайте все меры предосторожности! Несоблюдение инструкций может привести к поломке оборудования или травмам.**

**В данном руководстве приведены инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию бензиновой мотокосы (триммера).**

**Конструкция устройства постоянно совершенствуется, поэтому возможны некоторые изменения, которые не отражены в данном руководстве и не ухудшают его эксплуатационные характеристики.**

## ОПИСАНИЕ СИМВОЛОВ

	Необходимо соблюдать требования безопасности, изложенные в руководстве, а также все применимые общие правила безопасной эксплуатации.
	Внимательно прочитайте инструкции перед началом эксплуатации устройства.
	Используйте средства защиты органов слуха и глаз.
	Надевайте защитные перчатки.
	Носите защитную обувь.
	Проверьте наличие свободного пространства для работы.
	Помните об опасности, которую представляет собой устройство или вылетающие из-под него предметы.
	Остерегайтесь удара ножом.
	Не подпускайте посторонних, особенно детей и домашних животных, ближе чем на 15 м от места проведения работ.
	Не прикасайтесь к режущим лезвиям.
	Опасность поражения дыхательной системы и отравления. Не вдыхайте пары топлива и выхлопные газы, работайте на открытом воздухе.
	Топливный насос. Нажмите 4-5 раз при запуске холодного двигателя.
	Опасность пожара.
	Не использовать без защитного кожуха.

	<p>Гарантированный уровень звуковой мощности. Уровень звуковой мощности для конкретной модели приведен в таблице с техническими характеристиками.</p>
	<p>Не подвергайте устройство воздействию дождя. Не оставляйте устройство на улице во время дождя.</p>
	<p>Устройство соответствует действующим директивам Европейского союза.</p>

## НАЗНАЧЕНИЕ

Бензиновая мотокоса (триммер) используется для кошения травы и небольших кустарников. Мотокоса предназначена для работы при температуре окружающей среды от 5 до 35 °С.



### ВНИМАНИЕ!

**Устройство не предназначено для профессионального (коммерческого) использования!**

Использование триммера в любых других целях, кроме вышеуказанных условий эксплуатации, является нарушением условий безопасной эксплуатации и аннулирует гарантийные обязательства поставщика. Изготовитель и поставщик не несут ответственности за повреждения или травмы, полученные в результате неправильного использования триммера. Во избежание травм пользователя, порчи имущества или повреждения оборудования не используйте триммер для:

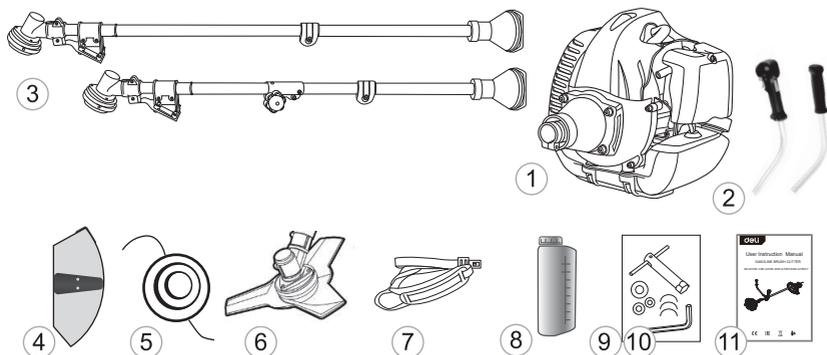
- очистки садовых дорожек от мусора;
- измельчения компоста и резки остатков деревьев и кустарников;
- выравнивания неровностей почвы, срезания холмиков на поверхности земли;
- приведения в действие другого механического устройства;
- приведения в движение различных транспортных средств, в том числе плавающих.



### ВНИМАНИЕ!

**Устройство должно использоваться в строгом соответствии с его назначением. Использование устройства в других целях может привести к серьезным травмам.**

## СОСТАВНЫЕ ЧАСТИ



1. Двигатель
2. Рукоятки
3. Штанга
4. Защитный кожух с фартуком
5. Катушка с леской
6. Режущая головка/нож
7. Ремень
8. Емкость для топлива
9. Крепежный комплект
10. Набор инструментов
11. Руководство пользователя с гарантийным талоном

## ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Внимательно прочитайте данное руководство. Прежде чем приступить к работе, ознакомьтесь с конструкцией устройства. Знайте, что делать в чрезвычайной ситуации. Прежде чем приступить к работе в первый раз, получите у продавца или специалиста инструкцию, как правильно обращаться с устройством, при необходимости пройдите курс обучения.

Не допускайте к работе с устройством детей, лиц с ограниченными физическими, сенсорными или умственными способностями, лиц, не обладающих необходимым опытом и знаниями, а также лиц, не прочитавших данное руководство. Возраст оператора триммера может быть ограничен местными нормативными документами.



### **ВНИМАНИЕ!**

**В целях безопасности несовершеннолетние не допускаются к работе с триммером, за исключением лиц старше 16 лет, прошедших обучение под присмотром.**

Работайте с триммером, находясь в хорошем физическом и психическом состоянии. Не используйте устройство в болезненном или усталом состоянии, а также под воздействием каких-либо веществ, медицинских препаратов, которые могут повлиять на зрение, физическое или психическое состояние.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Не работайте с триммером в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, а также после приема сильнодействующих лекарств.**

Держите штангу триммера на достаточном расстоянии от линий электропередач.

Работайте только в дневное время или при хорошем искусственном освещении. Не приступайте к работе, не подготовив территорию. Внимательно осмотрите участок предполагаемого кошения, удалите посторонние предметы, которые могут быть отброшены режущим устройством или зацепиться за него. Не рекомендуется работать с триммером в одиночку. Убедитесь, что, когда вы работаете на расстоянии слышимости, кто-то находится рядом на случай, если вам понадобится помощь. Посторонние люди, дети и животные должны находиться на безопасном расстоянии от зоны проведения работ. Запрещается находиться на расстоянии ближе 15 м от работающего устройства. Люди, находящиеся в зоне риска (вблизи рабочей зоны), должны носить защитные очки.

Перед началом работы проверьте триммер, чтобы убедиться, что все рукоятки, крепления и защитные кожухи установлены и находятся в исправном состоянии.

Работайте в облегчающей и прочной одежде, которая может защитить от любых твердых предметов в случае их попадания в режущий узел. Не носите слишком свободную одежду и украшения, так как они могут попасть в движущиеся части устройства. Надевайте прочные защитные перчатки. Перчатки не только защищают ваши руки от повреждений, но и снижают передачу вибрации на руки. Длительное воздействие вибрации может вызвать онемение пальцев и другие заболевания.

Для большей устойчивости носите прочную и достаточно высокую обувь с нескользящей подошвой. Во избежание травм при возможном выбросе посторонних предметов режущим устройством, не работайте с устройством босиком или в открытой обуви.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Во время работы всегда используйте защитные очки или перчатки. Вполне вероятно, что в лицо и глаза могут попасть твердые предметы или фрагменты скошенной жесткой растительности.**

Чтобы не нанести вред слуху, во время работы с триммером рекомендуется использовать защитные наушники или беруши. Выполняйте заправку бака на открытом воздухе на поверхности земли. Плотно закройте крышку топливного бака. Не осуществляйте заправку в закрытых помещениях. Топливо легко воспламеняется и взрывоопасно. Не курите, не допускайте наличия искр и пламени в зоне хранения топлива и при заправке двигателя. Не заправляйте топливом горячий двигатель. Перед заправкой заглушите двигатель и убедитесь, что он остыл. Топливный бак может находиться под давлением. Сначала осторожно ослабьте крышку топливного бака, чтобы сбросить возможное давление, а затем снимите ее.

Не работайте с триммером, если во время заправки было пролито топливо. Перед запуском тщательно протрите поверхность двигателя от случайно пролитого топлива и подождите, пока остатки топлива не испарятся. Если топливо было пролито, перед запуском двигателя переместите триммер не менее чем на три метра от места заправки.

Не запускайте двигатель, если ощущается запах топлива.

Не храните устройство с топливом в баке. Утечка топлива может привести к пожару.

Избегайте контакта с топливом. При индивидуальной непереносимости возможно раздражение кожи, слизистой оболочки глаз, верхних дыхательных путей или аллергические реакции. Частый контакт с топливом может привести к острому воспалению и хронической экземе. Никогда не запускайте двигатель в помещении или в плохо проветриваемых местах. Ни в коем случае не вдыхайте выхлопные газы. Выхлопные газы содержат угарный газ, который не имеет цвета и запаха и является очень ядовитым. Попадание угарного газа в дыхательные пути может привести к потере сознания или смерти.

Не запускайте двигатель, если неисправность системы зажигания вызывает пробои и искрение.

Перед запуском двигателя убедитесь, что рабочие органы триммера не соприкасаются с посторонними предметами.

Во время запуска и работы двигателя держите руки и ноги подальше от триммера. Во время работы всегда твердо стойте на земле, не теряйте равновесия. Перед началом работы осмотритесь, нет ли на участке препятствий, о которые вы можете споткнуться и упасть. Уберите опасные предметы.

Держите триммер обеими руками. Запрещается работать одной рукой. Постоянно держите рукоятки так, чтобы пальцы образовывали кольцо.

Запрещается работать без защитного кожуха катушки триммера (ножа).

Не поднимайте режущий узел выше уровня колен. В этом случае возможно попадание выбрасываемых предметов в лицо или глаза.

Всегда держитесь на безопасном расстоянии от других людей, которые находятся или работают рядом.

Будьте особенно осторожны при смене направления движения. Соблюдайте особую осторожность при работе в стесненных условиях (в замкнутом пространстве). При работе подходите к препятствию вплотную, но ни в коем случае не направляйте режущее устройство внутрь или сквозь препятствие. Попадание лески/ножа триммера в проволочное или нейлоновое сетчатое ограждение может привести к тому, что куски проволоки, сетки и лески триммера будут с большой скоростью разлетаться в разные стороны.

Не прикасайтесь к горячему глушителю и ребрам охлаждения цилиндра двигателя, это может привести к серьезным ожогам. Помните, что рабочая температура двигателя превышает 200 °С!

Не работайте с триммером, если ребра цилиндра и глушитель загрязнены.

Заглушите двигатель, прежде чем перемещать триммер с одного места на другое.

Все работы по техническому обслуживанию и ремонту должны выполняться при выключенном двигателе.

Содержите режущее устройство в чистоте. Удалите намотанную траву, ветки и посторонние предметы из катушки (ножа) и редуктора триммера.

При длительной работе с устройством его вибрация может вызвать кратковременную слабость в руках и/или кистях. Вот как можно предотвратить подобное воздействие:

- надевайте мягкие перчатки,

- прекратите работу, если ощущаете дискомфорт, связанный с вибрацией,

- крепко держите устройство, чтобы погасить вибрацию,

- если вибрация слишком сильная, верните устройство в сервисный центр.

При появлении ненормальной вибрации и/или шума немедленно заглушите триммер. Это может быть результатом серьезного повреждения деталей или компонентов устройства, таких как маховик, сцепление, режущее устройство, или нарушение крепления деталей.

Значения вибрации могут варьироваться в зависимости от применения. В некоторых случаях значения могут превышать приведенные выше показатели.

Вышеуказанное значение распространения вибрации было измерено в соответствии с действующим стандартом и может быть использовано для сравнения этого устройства с другими устройствами.

Значение распространения вибрации может быть использовано для первоначальной оценки риска.

Не вносите изменения в конструкцию устройства. Изготовитель и поставщик снимают с себя ответственность за возникшие в результате этого последствия (травмы и повреждения устройства).

Устройство создает вредный шум, который может ухудшить слух. Чтобы избежать вредного воздействия на органы слуха:

- используйте средства защиты органов слуха,
- прекратите работу, если ощущаете дискомфорт, связанный с шумом,
- если уровень шума высокий или устройство издает странные звуки, обратитесь в сервисный центр для его ремонта.

Наличия некоторого уровня шума, создаваемого устройством, невозможно избежать. Выполнение работ с созданием шума должно быть согласовано и ограничено определенной длительностью. Соблюдайте режим отдыха, и, при необходимости, ограничьте время работы до минимума. Для обеспечения своей собственной защиты и защиты людей, работающих рядом, необходимо использовать соответствующие средства защиты органов слуха. Национальное законодательство может ограничить использование устройства.

Никогда не заворачивайте устройство в ткань или другие материалы, чтобы снизить уровень шума. В противном случае устройство не будет должным образом охлаждаться. Тепло, выделяемое устройством, может стать причиной пожара и телесных повреждений.

Чтобы свести к минимуму риск поражения дыхательных путей:

- надевайте респиратор,
- почаще проветривайте помещение, в котором работаете,

Чтобы свести к минимуму риск травмирования глаз

- надевайте защитные очки.

При транспортировке и хранении металлических ножей используйте транспортировочный чехол.

Не сжимайте рукоятки с постоянным или чрезмерным усилием. Это может усилить воздействие вибрации и повысить риск развития заболевания, называемого синдромом белых пальцев (VWF).

**ВНИМАНИЕ!**

**Храните триммер в недоступном для детей месте.**

## КОНСТРУКЦИЯ

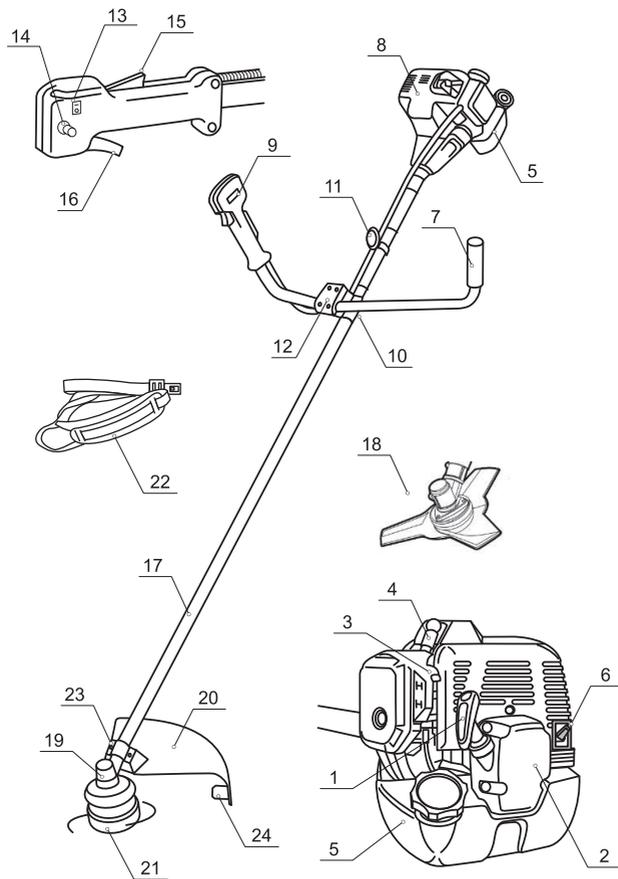


Рис. 1

1. Пусковая рукоятка
2. Стартер
3. Рычаг управления дроссельной заслонкой
4. Кабели свечи зажигания
5. Топливный бак
6. Выхлопная труба
7. Левая рукоятка
8. Кожух двигателя
9. Правая рукоятка
10. Нижняя часть крепления рукоятки
11. Кольцо для плечевого ремня
12. Верхняя часть крепления рукоятки
13. Выключатель (включение/выключение)
14. Кнопка управления дроссельной заслонкой
15. Рычаг блокировки дроссельной заслонки
16. Рычаг управления дроссельной заслонкой
17. Соединение трубы с двигателем
18. Режущая головка/нож
19. Нижний редуктор
20. Защитный кожух
21. Катушка с леской
22. Ремень
23. Крепежная пластина для защитного кожуха
24. Нож кожуха

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Наименование/модель	EDE-GT255-1	EDE-GT255-3	EDE-GT255-5	EDE-GT255-7
Тип двигателя	одноцилиндровый 2-тактный, с воздушным охлаждением			
Объем двигателя, см <sup>3</sup>	25,4	32,6	42,7	52
Мощность двигателя, кВт	0,8	1,05	1,25	1,45
Ширина кошения леской, мм	430	430	430	430
Максимальный диаметр лески, мм	3	4	4	4
Ширина кошения ножом, мм	255	255	255	255
Емкость топливного бака, л	0,7	1,0	1,2	1,2
Максимальная скорость вращения двигателя, об/мин	9500			
Измеренная скорость холостого хода, об/мин	3200±800			

RU

## УСТАНОВКА РУКОЯТОК

### Подготовка

1. Снимите верхнюю часть крепления рукояток (1, рис. 2), отвернув 4 винта 2 (рис. 2). Установите рукоятки управления (3 и 5, рис. 2). Правая рукоятка (3, рис. 2) оснащена органами управления двигателем, курок правой рукоятки должен быть направлен в сторону редуктора.

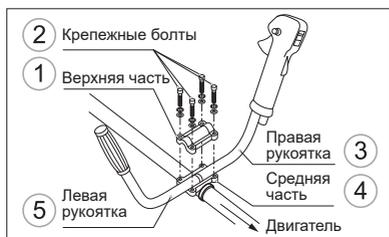


Рис. 2

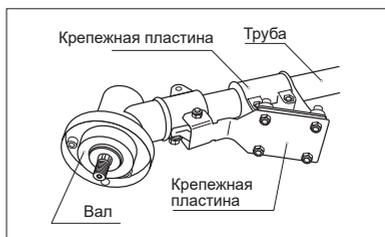


Рис. 3

2. В моделях со складной штангой соедините верхнюю и нижнюю части штанги, повернув их так, чтобы нижний подпружиненный штифт вошел в отверстие в верхней части штанги. При необходимости поверните вал катушки так, чтобы приводной вал, расположенный в нижней части штанги, вошел в зацепление с аналогичным валом, расположенным в верхней части катушки. Зафиксируйте соединение с помощью зажимного винта штанги (рис. 3).
3. Вставьте штангу в сборе в двигатель с помощью четырех винтов (рис. 4). В этом случае выходной вал редуктора и бак для бензина должны располагаться с одной стороны.

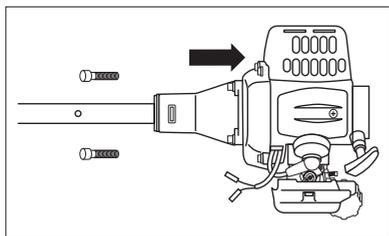


Рис. 4

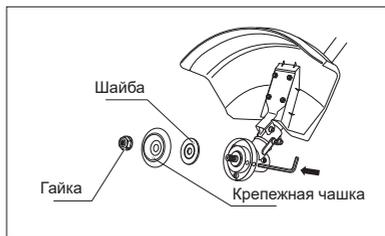


Рис. 5

4. Отрегулируйте удобное положение рукояток и петель для плечевого ремня и затяните резьбовые соединения.

### Установка катушки с резьбой

1. Совместите отверстия в чашке редуктора и фланцевой шайбе. Вставьте металлический стопорный штифт или шестигранный ключ из комплекта поставки в отверстия чашки редуктора и фланцевой шайбы. Вращая гайку по часовой стрелке, снимите чашку и шайбу с вала редуктора (рис. 5).
2. Удерживая стержень в отверстиях 2 и 3 чашки редуктора и фланцевой шайбы 4, вращайте катушку с леской против часовой стрелки до упора (рис. 6).

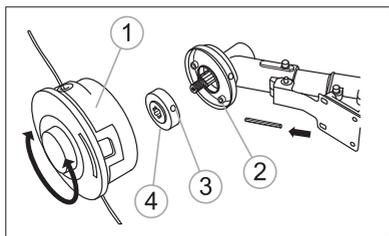


Рис. 6

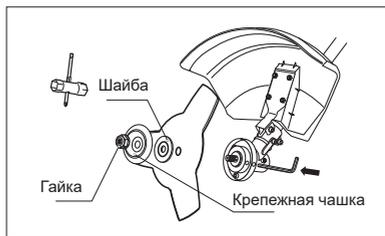


Рис. 7

## Установка режущего ножа

1. Совместите отверстие фланцевой шайбы с отверстием чашки редуктора (рис. 7).
2. Вставьте металлический стопорный стержень в отверстие чашки редуктора и в отверстие фланцевой шайбы.
3. Отверните крепежную гайку с вала триммера по часовой стрелке.
4. Снимите чашку с вала, оставив фланцевую шайбу.
5. Установите режущий нож на фланцевую шайбу. Убедитесь, что режущий нож правильно отцентрирован и находится в пазу шайбы.
6. Установите прижимную шайбу. Установите крепежную чашку на вал.
7. Установите гайку на вал.
8. Проверьте правильность установки ножа.
9. Удерживая одной рукой стопорный стержень, надежно затяните гайку трубчатым ключом (входит в комплект поставки), вращая ее против часовой стрелки (рис. 7).



### ВНИМАНИЕ!

Если режущий нож не выровнен должным образом, во время работы возникнет сильная вибрация, в результате которой режущий нож может вылететь, нанеся травму оператору или постороннему лицу.

## ИНСТРУКЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

### Приготовление топливной смеси

Для приготовления топливной смеси следует использовать бензин с октановым числом не ниже 92 и специальное масло для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.

**Рекомендуемое пропорциональное соотношение бензина и масла составляет 30:1, если на этикетке используемого масла не указано иное.**

Запрещается использовать масло, предназначенное для 2-тактных двигателей с водяным охлаждением (лодочных моторов).

Никогда не используйте масло для 4-тактных двигателей! Это может привести к образованию углеродистых отложений на свече зажигания, загрязнению выхлопной трубы или повреждению поршневых колец.

Для приготовления топливной смеси рекомендуется использовать дозирующую емкость из комплекта поставки.



### ВНИМАНИЕ!

Для приготовления и хранения топливной смеси используйте специальные емкости для бензина. Не используйте пластиковые контейнеры для пищевых продуктов. Запрещается готовить топливную смесь непосредственно в топливном баке.



### ВНИМАНИЕ!

Для приготовления топливной смеси используйте свежий высококачественный бензин. Тщательно соблюдайте соотношение бензина и масла. Никогда не используйте чистый бензин для заправки двигателя триммера.



### ВНИМАНИЕ!

Выполняйте все работы с топливом на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возгорания.

1. Налейте в емкость половину подготовленного для работы бензина.
2. Добавьте необходимое количество моторного масла.
3. Плотно закройте крышку бака.
4. Тщательно перемешайте топливную смесь в емкости.
5. Медленно откройте крышку бака, чтобы выпустить воздух, а затем долейте оставшийся бензин.
6. Закройте емкость и снова хорошо ее взболтайте.

**ВНИМАНИЕ!**

Готовую топливную смесь рекомендуется использовать в течение 30 дней. При длительном хранении топливная смесь окисляется, становится неоднородной и непригодной для использования.

## Запуск холодного двигателя

**ВНИМАНИЕ!**

Перед запуском двигателя убедитесь, что рабочая часть триммера не касается посторонних предметов.

**ВНИМАНИЕ!**

Крепко удерживайте триммер, чтобы не потерять контроль над ним во время запуска. Не запускайте триммер без опоры или на ремне. В случае потери контроля устройство может удариться о ногу или столкнуться с препятствием.

1. Залейте топливную смесь в бак, для этого:
  - Заглушите двигатель и дайте ему полностью остыть перед заправкой.
  - Заправляйте топливный бак на открытом воздухе или в хорошо проветриваемом помещении, вдали от источников возможного возгорания.
  - Удалите мусор возле крышки топливного бака.
  - Медленно отверните крышку топливного бака.
  - Осторожно залейте топливную смесь.
  - Не заполняйте топливный бак полностью: в нем должно оставаться место для расширения топлива.
  - Плотно заверните крышку топливного бака. Перед запуском вытрите насухо топливный бак от пролитого топлива.
2. Перед запуском двигателя убедитесь в том, что:
  - Утечка топлива из двигателя не происходит.
  - Крепежные элементы в наличии и надежно затянуты.
  - Головка триммера или нож установлены и зафиксированы надлежащим образом.
  - Защитный кожух установлен правильно и надежно зафиксирован.
  - Рукоятки управления отрегулированы и надежно зафиксированы.
  - Плечевой ремень правильно установлен и отрегулирован. Перед началом работы рекомендуется надеть ремень и повесить на него триммер, не запуская двигатель. Это позволит вам легко отрегулировать форму и высоту ремня, настроить положение режущего устройства относительно поверхности земли.
3. Нажмите на прозрачный ручной топливный предпусковой насос (прокачной насос), расположенный между воздушным фильтром и топливным баком, пять или семь раз, чтобы наполнить карбюратор топливной смесью (рис. 8). При этом перекачиваемая топливная смесь должна быть видна через прозрачный колпачок кнопки насоса. Если топливная смесь не заполняет колпачок, нажмите на предпусковой насос еще несколько раз.

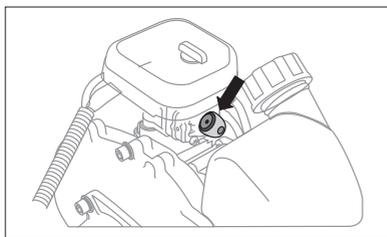


Рис. 8

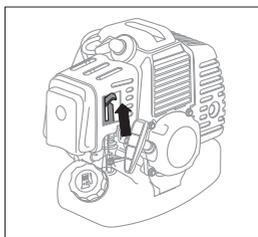


Рис. 9

4. Переведите рычаг воздушной заслонки в верхнее положение - | / | «Закрыто» (рис. 9).
5. Включите выключатель зажигания, расположенный на рукоятке управления, установив его в положение ВКЛ(I). Нажав на кнопку управления дроссельной заслонкой, нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой и зафиксируйте его в нажатом состоянии с помощью рычага блокировки (рис. 10).

6. Удерживая триммер, осторожно потяните за пусковую рукоятку, пока она не войдет в зацепление с пусковым механизмом. Затем энергично вытяните шнур на 50-60 см (рис. 11). Во избежание повреждения корпуса стартера, не отпускайте пусковую рукоятку, а аккуратно верните ее в исходное положение. Повторите эти действия 3-5 раз до первой вспышки топлива в двигателе. При этом двигатель не должен запускаться.

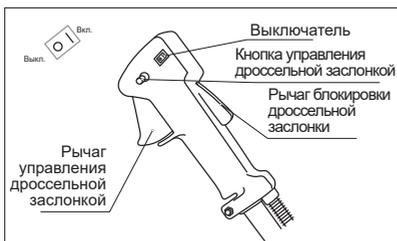


Рис. 10

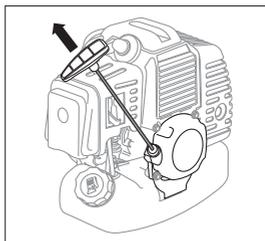


Рис. 11

7. Установите рычаг воздушной заслонки (рис. 9) в среднее положение.
8. Аккуратно потяните за пусковую рукоятку, пока не произойдет зацепление с механизмом, и энергично вытяните шнур на 50-60 см. Во избежание повреждения корпуса стартера не отпускайте пусковую рукоятку, а аккуратно верните ее в исходное положение. Повторите эти действия 2-3 раза, двигатель должен запуститься.
9. Сразу после запуска двигателя слегка нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой и отпустите его. Двигатель должен перейти в режим холостого хода. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой в нижнее положение (открыто).
10. Прогрейте двигатель в течение 30-60 секунд и приступайте к работе.
- Если двигатель не запускается, возможно, вы пропустили первую вспышку, и в свечу попало топливо. В этом случае необходимо выполнить следующие действия:
- Установите выключатель зажигания в положение «ВЫКЛ»/0/«Остановка».
  - Снимите колпачок со свечи зажигания, потянув его на себя вдоль оси свечи. Извлеките и высушите свечу зажигания.
  - Нажав на рычаг управления дроссельной заслонкой, несколько раз потяните за пусковую рукоятку, чтобы провентилировать двигатель и удалить из него излишки топлива. Установите свечу на место.
  - Не закрывая воздушную заслонку, повторите процедуру запуска.

## Запуск горячего двигателя

При запуске горячего двигателя, как правило, не требуется подкачка топлива с помощью предпускового насоса и закрытие воздушной заслонки. Запуск выполняется следующим образом:

1. Включите зажигание с помощью выключателя, расположенного на рукоятке управления (рис. 10).
2. Нажмите на кнопку включения дроссельной заслонки; нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой и зафиксируйте его в нажатом состоянии с помощью рычага блокировки (рис. 10).
3. Аккуратно потяните за пусковую рукоятку, пока не произойдет зацепление с механизмом, и энергично вытяните шнур на 50-60 см. Во избежание повреждения корпуса стартера не отпускайте пусковую рукоятку, а аккуратно верните ее в исходное положение. Повторите эти действия 2-3 раза, двигатель должен запуститься.
4. Сразу после запуска двигателя слегка нажмите на рычаг управления дроссельной заслонкой и отпустите его. Двигатель должен перейти в режим холостого хода.

## Остановка двигателя

Чтобы заглушить двигатель, отпустите рычаг управления дроссельной заслонкой, переведите двигатель в режим холостого хода и дайте ему поработать 15-20 секунд. Затем установите выключатель зажигания в положение остановки.



### ВНИМАНИЕ!

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Немедленная остановка двигателя может привести к резкому повышению температуры внутри двигателя и его выходу из строя.

## ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ



### ВНИМАНИЕ!

Все работы с использованием триммера должны выполняться в режиме полного газа.

Не используйте триммер без правильно установленного защитного кожуха. Во время работы следите за состоянием и остротой ножа для обрезки лески. Если защитный кожух снят или поврежден, вы не сможете контролировать длину лески на катушке триммера и, соответственно, нагрузку на двигатель и приводной вал.



### ВНИМАНИЕ!

Выход из строя двигателя или приводного вала в результате эксплуатации без кожуха или с поврежденным кожухом не подлежит гарантийному ремонту.



### ПРИМЕЧАНИЕ

При скашивании используйте циклический режим: 1 минута — режим полного газа, затем 5-10 секунд холостого хода.



### ВНИМАНИЕ!

Режим холостого хода необходим для того, чтобы снизить температуру внутри двигателя. Длительная непрерывная работа двигателя на ПОЛНЫХ оборотах может привести к его перегреву и выходу из строя. Поломка двигателя из-за перегрева не подлежит гарантийному ремонту.

## Основные виды работ

Основными видами работ с использованием триммера являются: обрезка, кошение, удаление растительного покрова и обработка границ газона.

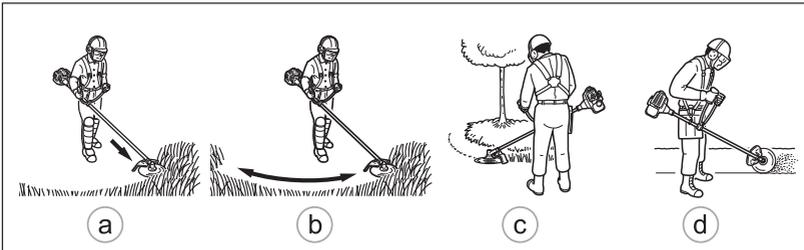


Рис. 12

### Обрезка

При этом виде работ трава скашивается выборочно на небольшом участке путем перемещения триммера по прямой линии. Осторожно подведите триммер к месту обрезки (рис. 12 а). Наклоните головку (нож) немного в сторону, чтобы обрезки не летели в вашем направлении. Если вы находитесь рядом с преградой (забором, деревом, стеной), подойдите к ней под углом, чтобы обрезки не отлетали рикошетом в вашу сторону. Будьте особенно осторожны в непосредственной близости от проволоки или проволочного забора. Обрезку можно выполнить, срезая стебли по одному. Установите катушку (нож) триммера так, чтобы концы лески (ножа) находились рядом с основанием сорняка (если поднять леску выше, стебель будет раскачиваться и наматываться на ось катушки). При необходимости последовательно удалите стебли с помощью режущего устройства.

### Кошение

Кошение травы на больших площадях происходит путем перемещения триммера по дуге (рис. 12 б). Перемещайтесь легко и плавно, не делайте резких движений. Наклоните катушку/нож таким образом, чтобы отбрасываемые обрезки были направлены от вас по ходу движения триммера. Перемещайте триммер по дуге параллельно земле, чтобы косить траву, затем вернитесь в исходное положение, не скашивая ее. Если вы хорошо защищены и не беспокоитесь о мусоре, выбрасываемом в вашу сторону, то можете косить траву в обоих направлениях.

### Удаление растительного покрова и стрижка газонов

Обработка границ — это кошение травы при формировании границ газона или в местах, где она выросла вдоль тротуара или дороги (рис. 12 d). В обоих случаях наклоняйте катушку триммера под крутым углом, чтобы грязь и камни не попали в вас. Выбирайте углы, соответствующие вашему росту и условиям работы. Для большинства видов обрезки катушка триммера должна быть наклонена так, чтобы концы лески соприкасались с поверхностью с той стороны, где катушка движется от вас (рис. 13). Выброшенные обрезки не будут лететь в вашу сторону.

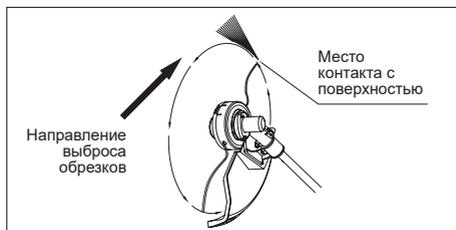


Рис. 13

### Использование катушки триммера

Триммер должен двигаться параллельно поверхности земли. При кошении высокой и/или мягкой растительности следите за тем, чтобы скошенная трава не наматывалась на ось катушки триммера. Это затрудняет вращение приводного вала и увеличивает нагрузку на двигатель. Во время работы поддерживайте катушку триммера в чистоте. Намотанная на ось трава может привести к нагреву и плавлению катушки, поломке приводного вала, перегреву двигателя и его выходу из строя. Повреждения, вызванные этой причиной, не подлежат гарантийному ремонту. Во время работы рекомендуется держать триммер перед собой, наклонив его так, чтобы нижняя часть катушки не касалась земли, а кончик лески находился на требуемой высоте среза. Триммер следует держать таким образом, чтобы кошение травы происходило в направлении от оператора. При обработке участков, прилегающих к заборам, ограждениям, каменным стенам и фундаментам, триммер следует перемещать медленно, стараясь срезать траву как можно ближе к препятствию, не задевая его. В противном случае леска может обмотаться вокруг препятствия и оборваться с выбросом ее фрагментов в произвольном направлении, что может привести к травме. При работе вокруг деревьев триммер следует перемещать медленно и осторожно, чтобы леска не касалась стволов деревьев и не повредила их. Деревья при кошении травы обходят слева направо.



#### ПРИМЕЧАНИЕ!

**Высокую траву рекомендуется скашивать в 2-3 приема, в зависимости от ее высоты.**

После завершения работы очистите триммер от остатков скошенной травы, особенно тщательно очистите ось катушки от налипшей травы. При очистке оси в некоторых случаях требуется снять головку. Обратите внимание, что ось имеет левую резьбу, и при снятии катушки ее необходимо вращать по часовой стрелке, фиксируя ось, как указано в разделе «Установка катушки с резьбой» данного руководства.

Триммер оснащен полуавтоматической катушкой. Для того чтобы ослабить леску на катушке триммера, достаточно в процессе работы, не снижая оборотов двигателя, слегка ударить кнопкой катушки, расположенной в ее нижней части, о землю. Под действием центробежных сил леска удлинится, а излишки обрежутся ножом, расположенным на фартуке защитного кожуха.



#### ВНИМАНИЕ!

**Чтобы не повредить катушку триммера, не ударяйте ею слишком сильно. Определите минимально необходимую силу удара опытным путем, постепенно увеличивая ее, начав с наименьшей.**

## Заправка лески в катушку



### **ВНИМАНИЕ!**

**Не используйте леску (рыболовную леску) диаметром больше рекомендованного. Увеличение диаметра лески приводит к перегрузке двигателя и снижению качества кошения.**

Чтобы заменить леску (рыболовную леску), выполните следующие действия:

- нажмите на две защелки катушки, расположенные сбоку, и снимите крышку;
- извлеките катушку и пружину;
- очистите катушку от остатков использованной лески;
- отрежьте 5-6 метров новой лески, сложите ее пополам и закрепите место перегиба лески в катушке так же, как была закреплена использованная леска;
- наматывайте леску на катушку двумя рядами в одном направлении, если в катушке есть разделительное ребро, наматывайте каждый ряд в своем канале;
- зафиксируйте концы лески, оставив 15-20 см свободными, в специальных прорезях катушки, что позволит вам собрать катушку, не разматывая леску;
- вставьте свободные концы лески в отверстия крышки катушки;
- установите пружину и катушку в корпус катушки, зафиксируйте крышку;
- резким движением вытяните концы лески из катушки на 1-2 см, чтобы леска вышла из пазов катушки и катушка переместилась в рабочее положение.
- Когда леска намотана правильно и катушка собрана, а свободные концы лески вытянуты наружу и кнопка катушки кратковременно нажата, леска должна быть ослаблена на 20-25 мм.
- После заправки лески, при необходимости, отрежьте излишки лески так, чтобы ее концы имели одинаковую длину не более 20 см.

### **Режущий нож**

Триммер оснащен металлическим режущим ножом с 3 лезвиями. Металлический нож используется для кошения густой травы или сорняков. Во избежание отдачи и разрушения ножа, не используйте его для обрезки кустарников или молодых деревьев. Не рекомендуется работать ножом, если участок имеет большие неровности, бугристую поверхность, глубокие ямы или канавы. Не рекомендуется работать с ножом вблизи деревьев, кустарников, живых изгородей. Если нож коснется твердого препятствия, триммер будет отброшен в сторону с риском получения травмы. Столкновение вращающегося ножа с камнями и другими посторонними твердыми предметами в траве, как правило, приводит к выбросу их осколков в непредсказуемом направлении с большой скоростью, что может привести к серьезным травмам.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Запрещается работать с тупым ножом. Запрещается работать с ножом, имеющим трещины, сколы или лезвия разной длины. Запрещается работать с ножом, зафиксированным изношенными или поврежденными гайками или шайбами. Помните, что металлический нож, вращающийся с большой скоростью, при разрушении или самопроизвольном отсоединении от триммера представляет большую опасность!**

Если во время работы вы ощущаете повышенную вибрацию ножа, немедленно остановите двигатель и проверьте установку и целостность ножа, иначе это может привести к поломке триммера.



### **ВНИМАНИЕ!**

**Если нож ударяется о препятствие, немедленно остановите двигатель и проверьте нож на наличие повреждений.**

После работы очистите триммер от остатков скошенной травы, особенно тщательно очистите намотанную траву с оси ножа. При очистке оси в некоторых случаях требуется снять нож. Обратите внимание, что ось имеет левую резьбу, поэтому при снятии ножа необходимо вращать гайку по часовой стрелке, фиксируя ось, как указано в разделе «Установка режущего ножа» данного руководства.

Виды работ по техническому обслуживанию		Перед началом работы	После завершения работы	После заправки топливного	Ежемесячно	При повреждении	В случае необходимости
Отверстия для охлаждения двигателя	Очистка		•				•
Свеча зажигания*	Проверка состояния электродов				•		•
	Замена					•	Через 100 часов работы
Крепежные винты и гайки	Проверка	•					
	Подтяжка						•
Сетчатый глушитель с искрогасителем	Осмотр				•		
	Замена						•

\* Эти детали являются расходными и не подлежат замене по гарантии.

### Воздушный фильтр

Очищайте или заменяйте поролоновый фильтрующий элемент воздушного фильтра через каждые 10 часов работы. Состояние воздушного фильтра — одно из основных условий надежной работы двигателя.

Снимите крышку воздушного фильтра. Извлеките воздушный фильтр и тщательно промойте его сначала в мыльном растворе, а затем в чистой теплой воде. Перед установкой фильтра высушите его при комнатной температуре и смочите 2-3 каплями моторного масла (рис. 14).



Рис. 14

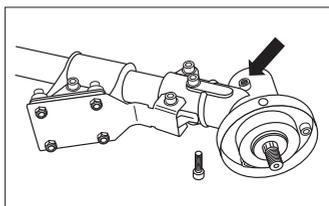


Рис. 15

### Свеча зажигания

Регулярно проверяйте состояние свечи зажигания. Если обнаружена грязь, очистите свечу зажигания металлической щеткой и проверьте зазор между электродами. Зазор должен составлять 0,5-0,6 мм.

### Система охлаждения

Если отверстия для охлаждения загрязнены, для их очистки необходимо использовать сжатый воздух. Ребра цилиндра двигателя загрязняются. Регулярно очищайте их с помощью щетки и/или сжатого воздуха.

### Выхлопная труба

Периодически проверяйте искрогаситель двигателя, который представляет собой металлическую сетку, расположенную на выходе из глушителя. Загрязненный искрогаситель может негативно повлиять на работу двигателя и качество кошения. При обнаружении загрязнения очистите искрогаситель щеткой или ершиком.

### Редуктор

Проверяйте наличие смазки в редукторе через промежутки времени, указанные в таблице видов работ по техническому обслуживанию. Выверните болт, расположенный на боковой поверхности редуктора (рис. 15). При необходимости добавьте смазку, предназначенную для редукторов, с помощью шприца, или замените смазку, обратившись в авторизованный сервисный центр.

**ВНИМАНИЕ!**

Во избежание разбалансировки ножа, не рекомендуется затачивать его в домашних условиях без специального оборудования. Если нож затупился или режущие кромки повреждены, замените нож новым.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ****ВНИМАНИЕ!**

Все работы по техническому обслуживанию триммера, за исключением перечисленных в данной инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию, должны выполняться в авторизованном сервисном центре.

Сроки технического обслуживания указаны только для нормального использования. В экстремальных условиях эксплуатации (сильная запыленность, большие нагрузки) или при длительной ежедневной работе указанные интервалы должны быть сокращены. Виды выполняемых работ и время обслуживания приведены в таблице ниже.

**ОСТОРОЖНО!**

Все работы по техническому обслуживанию выполняются в защитных перчатках и при холодном двигателе.

Виды работ по техническому обслуживанию		Перед началом работы	После завершения работы	После заправки топливного	Ежемесячно	При повреждении	В случае необходимости
Все устройство	Визуальный осмотр	•		•			
	Очистка		•				
Рычаги управления	Управление функциями	•		•			
Нож для лески*	Проверка остроты	•					
	Заточка						•
Топливный фильтр*	Осмотр				•		
	Замена					•	•
Топливный бак	Очистка				•		
Редуктор	Смазка	Через каждые 20 рабочих часов/не реже 1 раза в сезон					
Головка триммера*	Осмотр	•					
	Замена					•	
	Проверка установки			•			
Воздушный фильтр*	Очистка		•				•
	Замена					•	•
Ребра охлаждения цилиндра	Очистка		•				•

**ВНИМАНИЕ!**

Пользователь может устранить только следующие неисправности. Другие неисправности должны устраняться в авторизованном сервисном центре.

**ВЫЯВЛЕНИЕ И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ**

Неисправность	Возможная причина	Способ устранения
Двигатель не запускается.		Установите выключатель зажигания в положение «Вкл».
	Пустой топливный бак или воздушная пробка в топливопроводе.	Залейте свежую топливную смесь в топливный бак, удалите воздух из топливопровода с помощью предпускового насоса, пока топливо не появится внутри крышки предпускового насоса.
	Отсутствие топлива в карбюраторе.	Полностью нажмите на кнопку ручного предпускового насоса 5-7 раз.
	Карбюратор переливает топливо (из-за неправильной последовательности запуска).	Повторите процедуру запуска, установив рычаг воздушной заслонки карбюратора в открытое положение. При необходимости выверните свечу зажигания и просушите ее.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте топливную смесь из топливного бака. Залейте свежую топливную смесь.
	Свеча зажигания загрязнена или неисправна.	Очистите или замените свечу зажигания.
Двигатель не запускается.	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте топливную смесь из топливного бака. Залейте свежую топливную смесь.
	Засорение карбюратора.	Обратитесь в авторизованный сервисный центр.
Двигатель не набирает обороты.	Загрязнен воздушный фильтр.	Очистите или замените воздушный фильтр.
	Старая или неправильно приготовленная топливная смесь.	Слейте топливную смесь из топливного бака. Залейте свежую топливную смесь.
	Рабочий инструмент устройства заблокирован посторонними предметами.	Остановите двигатель и очистите рабочий инструмент.
Дымный выхлоп из глушителя.	Неправильно приготовлена топливная смесь.	Слейте топливную смесь из топливного бака. Залейте свежую топливную смесь, приготовленную в соответствии с рекомендациями производителя масла.

**ХРАНЕНИЕ**

Триммер следует хранить в сухом, защищенном от пыли месте. Во время хранения устройство должно быть защищено от атмосферных осадков. Не допускается присутствие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей. Храните устройство при температуре окружающей среды от 1 до +35 °C и относительной влажности воздуха не более 80% при температуре 20°C. Срок хранения не ограничен.

Во время хранения устройство не должно быть доступно детям.

В случае перерыва в работе более чем на 30 дней необходимо предпринять следующие действия:

1. Слейте остатки топлива из топливного бака.
2. Запустите двигатель, чтобы удалить остатки топлива из карбюратора и топливных шлангов.
3. Очистите головку триммера, защитный кожух и корпус редуктора от остатков травы.
4. Выверните свечу зажигания.

**ВНИМАНИЕ!**

Устанавливайте свечу зажигания в холодный двигатель.

5. Залейте в отверстие для свечи зажигания 3-5 мл чистого моторного масла для двухтактных двигателей с воздушным охлаждением.
6. Медленно потяните за пусковой шнур несколько раз, чтобы внутренние поверхности цилиндра и поршня покрылись маслом.
7. Установите поршень в верхнее положение (потяните за пусковой шнур, следя за положением поршня через свечное отверстие).
8. Установите свечу зажигания на место.

### **Возобновление работы после длительного хранения**

1. Выверните свечу зажигания.
2. Переверните триммер свечным отверстием вниз и несколько раз энергично потяните за пусковой шнур, чтобы удалить излишки масла из камеры сгорания. Не допускайте попадания масла в колпачок свечи зажигания.
3. При необходимости очистите, промойте в чистом бензине и высушите свечу зажигания или установите новую.
4. Подготовьте триммер к использованию. Заполните топливный бак свежеприготовленной топливной смесью.

### **ТРАНСПОРТИРОВКА**

Устройство может транспортироваться любым видом закрытого транспорта в упаковке производителя или без нее, с защитой устройства от механических повреждений, атмосферных осадков, воздействия химически активных веществ. Не допускается присутствие в воздухе паров кислот, щелочей и других агрессивных примесей. Во время погрузочно-разгрузочных работ устройство не должно подвергаться ударам, падениям и атмосферным осадкам.

Условия транспортировки под воздействием климатических факторов:

- температура окружающего воздуха от - 40 до + 40 °С;
- относительная влажность воздуха не более 80% при 20 °С.

При переноске триммера на короткие расстояния (при переходе с одного рабочего места на другое) рекомендуется останавливать двигатель. Переносите триммер в подвешенном состоянии на ремне, удерживая его за рукоятки. Избегайте контакта частей тела с глушителем (существует опасность получения ожогов) и горючими веществами (существует опасность возгорания).



#### **ВНИМАНИЕ!**

**Никогда не транспортируйте и не переносите триммер с вращающейся катушкой или ножом.**

## Гарантийный талон продукта

### Уважаемые пользователи!

Благодарим вас за приобретение нашей продукции. Если приобретенное вами изделие вышло из строя из-за проблем с качеством, вы можете обратиться к местному дистрибьютору или в указанные пункты ремонта, приложив счет-фактуру и гарантийные талоны.

### Гарантийное уведомление:

1. От \_\_\_\_\_ (год/месяц/день) до \_\_\_\_\_ (год/месяц/день), Если выход из строя произошел при обычном использовании, наша компания предоставит бесплатную гарантию, замену деталей и другие услуги в зависимости от характера поломки.
2. Настоящий гарантийный талон и счет-фактура являются ваучером послепродажного обслуживания, предоставляемого нашей компанией клиентам. Вносить данные в талон следует только после заполнения следующей формы и скрепления официальной печатью дистрибьютора.
3. При возникновении одного из следующих случаев бесплатное гарантийное обслуживание является недействительным и взимается плата за ремонт:
  - ( 1 ) Истек срок службы изделия.
  - ( 2 ) Неисправность или повреждение вызванные несоблюдением требований руководства по эксплуатации изделия, техническому обслуживанию или неправильными условиями хранения.
  - ( 3 ) Неисправность или повреждение вызванные разборкой, ремонтом или модификацией изделия без разрешения нашей компании.
  - ( 4 ) Поломка или повреждение изделия, вызванные форс-мажорными обстоятельствами.
  - ( 5 ) Расходные материалы и принадлежности.

Настоящий талон выдан вместе с изделием. Один талон на одно изделие. Чтобы в полной мере воспользоваться правом на бесплатное гарантийное обслуживание, предоставляемое компанией, необходимо сохранить талон в целостности, утерянный талон замене не подлежит.

Дата покупки: \_\_\_\_\_ (год/месяц/день)

## Сертификат продукции

Контролирующий орган:

01

Дата производства:

**NINGBO DELI TOOLS CO., LTD.**

No. 128 Chezhan West Road, Huangtan Town,

Ninghai County, Ningbo, Zhejiang, China

[delitoolsglobal@nbdeli.com](mailto:delitoolsglobal@nbdeli.com)

[www.delitoolsglobal.com](http://www.delitoolsglobal.com)

+86 574 87562689

MADE IN CHINA

